

EXPUNERE DE MOTIVE

În zona Municipiului Oltenița se înregistrează una dintre cele mai mari rate a șomajului din România, și anume 10,84%. Cauzele care au determinat situația sus menționată sunt:

a) încetarea activității celor mai mari societăți comerciale din Municipiul Oltenița, precum S.C.Navol, S.C.Turool S.A., S.C. Comsuin, S.C. Olfil și multe altele;

b) numărul redus de investitori strategici, determinat de:

- terenurile din zona industrială cu infrastructura specifică sunt ocupate de vechile societăți comerciale care au încetat activitatea;
- alte terenuri din zona industrială nu au infrastructură adecvată.

Pentru rezolvarea problemelor sus menționate, Consiliul Local al Municipiului Oltenița a inițiat și realizat diferite proiecte, cum ar fi „Relansarea economică și socială a Municipiului Oltenița prin dezvoltarea activităților turistice în zona portului Oltenița”. Prin punerea în aplicare a acestuia se poate îmbunătăți atât climatul economic și social în regiune, cât și imaginea internațională a zonei, creată de turiștii care vor tranzita anual localitatea. În plus, acest proiect va permite soluționarea cel puțin parțială a problemei majore și anume rata ridicată a șomajului.

Din aceste considerente, propunem trecerea unui teren portuar în suprafață de 14.588 m.p., aparținând domeniului public al statului, având ca titular al dreptului de administrare Ministerul Transporturilor și Infrastructurii în administrarea Consiliului Local al Municipiului Oltenița, județul Călărași, pentru realizarea obiectivului de investiții „DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII TURISTICE ÎN ZONA OLTENIȚA ȘI AMENAJARE PORT TURISTIC”, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 120/2010 privind aprobarea Listei cuprinzând programele și proiectele de investiții în turism și a surselor de finanțare a documentațiilor tehnice și a lucrărilor de execuție a

programele și obiectivelor de investiții în turism și Ordinul Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului nr.1145/2010 privind defalcarea sumelor alocate pe anul 2010 de la bugetul de stat pentru finanțarea proiectelor de investiții în turism.

Potrivit prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 22/1999, art. 30 alin.(1) lit.b), infrastructura de transport poate fi transmisă în administrarea consiliilor locale pentru realizarea obiectivelor de investiții.

Terenul sus menționat nu este revendicat, nu este în litigiu și nu este grevat de sarcini.

Față de cele prezentate, am elaborat propunerea legislativă anexată, pe care o supunem spre dezbatere și adoptare Parlamentului în procedură de urgență.

INIȚIATORI,

Deputat PD-L – Stelian Fuia

Deputat PNL – Dan Ștefan Motreanu

Deputat PSD – Dumitru Boabeș

Deputat PD-L – Constantin Chirilă

Deputat PSD – Oana Niculescu-Mizil Tohme

Deputat PSD – Ioan Damian

Senator UNPR – Vasile Nedelcu

Senator PD-L – Constantin Dumitru